

Anexă la Hotărârea Consiliului Local al comunei Vinga nr.99 /30.09.2016, privind aprobare indicatorilor tehnico-economici din proiectul „Modernizare străzi 8,5 km în comuna Vinga județul Arad”

1 Indicatorii tehnici:

Lungimile pe fiecare stradă în parte, pe localitate, sunt următoarele:

| Localitatea Vinga | Total | L = 5775,00 m |
|----------------------|-------|-----------------|
| - strada Văii: | | L = 134,00 m; |
| - strada Caisului: | | L = 270,00 m; |
| - strada Arțarului: | | L = 516,00 m; |
| - strada Școlii: | | L = 417,00 m; |
| - strada Pieței: | | L = 178,00 m; |
| - strada Prunului: | | L = 298,00 m; |
| - strada Dudului: | | L = 338,00 m; |
| - strada Oarbă: | | L = 724,00 m; |
| - strada Islazului: | | L = 497,00 m; |
| - strada Molidului: | | L = 431,00 m; |
| - strada Teiului: | | L = 455,00 m; |
| - strada Stejarului: | | L = 454,00 m; |
| - strada Gării: | | L = 1 063,00 m. |

| Localitatea Mănăstur | Total | L = 2866,00 m |
|----------------------|-------|----------------|
| - strada Mare: | | L = 891,00 m; |
| - strada Morii: | | L = 519,00 m; |
| - strada Castelului: | | L = 825, 00 m; |
| - strada Nouă: | | L = 531,00 m. |

Structura rutieră proiectată

După evaluarea stării tehnice a străzilor funcție de starea de degradare a acestora și în urma calculului de dimensionare ce s-a realizat pe baza "Normativului pentru dimensionarea sistemelor rutiere suple și semirigide (metoda analitică)", indicativ PD 177-2001, s-au adoptat următoarele soluții în ceea ce privește alcătuirea structurii rutiere, soluții furnizate conform profil transversal tip:

Conform profil transversal tip nr.1

- 6 cm strat de uzură din B.A.16;
- 20 cm strat superior de fundație din piatră spartă împănată;
- 15 cm strat inferior de fundație din balast;

- 15 cm pietruire recuperată din structura rutieră existentă, după demolare.
Pantă sub formă de acoperiș de 2,5% parte carosabilă și 4% acostamente.
aplică pe următoarele sectoare de străzi:

- Strada Islazului km 0+000 – 0+329 loc. Vinga.

Conform profil transversal tip nr.2

- 6 cm strat de uzură din B.A.16;
- 20 cm strat superior de fundație din piatră spartă împănată;
- 25 cm pietruire recuperată din structura rutieră existentă, după demolare.
Pantă sub formă de acoperiș de 2,5% parte carosabilă și 4% acostamente.
Se aplică pe următoarele sectoare de străzi:

- Strada Dudului km 0+000 – 0+104 loc. Vinga.

Conform profil transversal tip nr.3

- 6 cm strat de uzură din B.A.16 – ranforsare;
- 50 cm structură rutieră existentă.
Pantă sub formă de acoperiș de 2,5% parte carosabilă și 4% acostamente.
aplică pe următoarele sectoare de străzi:

Strada Pieței km 0+000 – 0+075 loc. Vinga;

Strada Gării km 0+000 – 0+350 loc. Vinga.

Pe porțiunile unde sunt necesare lărgiri, pentru aducerea străzii la elementele geometrice acceptate se vor realiza casete pe partea stânga și partea dreaptă cu o structură rutieră nouă.

Conform profil transversal tip nr.4

- 6 cm strat de uzură din B.A.16;
- 20 cm strat superior de fundație din piatră spartă împănată;
- 25 cm strat inferior de fundație din balast.
Pantă sub formă de acoperiș de 2,5% parte carosabilă și 4% acostamente.
Se aplică pe următoarele sectoare de străzi:

- Strada Pieței km 0+075 – km 0+178 loc. Vinga.

Conform profil transversal tip nr.5

- 6 cm strat de uzură din B.A.16;
- 20 cm strat superior de fundație din piatră spartă împănată;
- 15 cm strat inferior de fundație din balast;
- 15 cm pietruire recuperată din structura rutieră existentă, după demolare.
➤ Pantă sub formă de acoperiș de 2,5% parte carosabilă și 4% acostamente.
Se aplică pe următoarele sectoare de străzi:

- Strada Arțarului km 0+000 – km 0+417 loc. Vinga;
- Strada Caisului km 0+110 – km 0+270 loc. Vinga;
- Strada Văii km 0+068 – km 0+134 loc. Vinga;

- Strada Oarbă km 0+000 – km 0+600 loc. Vinga;
- Strada Islazului km 0+329 – km 0+497 loc. Vinga;
- Strada Dudului km 0+111 – km 0+338 loc. Vinga;
- Strada Molidului km 0+214 – km 0+411 loc. Vinga;
- Strada Teiului km 0+000 – km 0+371 loc. Vinga;
- Strada Morii km 0+000 – km 0+519 loc. Mănăştur;
- Strada Castelului km 0+000 – km 0+825 loc. Mănăştur.

Conform profil transversal tip nr.6

- 6 cm strat de uzură din B.A. 16;
 - 20 cm strat superior de fundație din piatră spartă împănată;
 - 15 cm strat inferior de fundație din balast;
 - 15 cm pietruire recuperată din structura rutieră existentă, după demolare.
- Pantă unică de 2,5% spre stânga.

Se aplică pe următoarele sectoare de străzi:

- Strada Arțarului km 0+417 – km 0+516 loc. Vinga;
- Strada Văii km 0+000 – km 0+068 loc. Vinga;
- Strada Oarbă km 0+600 – km 0+724 loc. Vinga;
- Strada Teiului km 0+371 – km 0+455 loc. Vinga;

Conform profil transversal tip nr.7

- 6 cm strat de uzură din B.A. 16;
 - 20 cm strat superior de fundație din piatră spartă împănată;
 - 15 cm strat inferior de fundație din balast;
 - 15 cm pietruire recuperată din structura rutieră existentă, după demolare.
- Pantă unică de 2,5% spre dreapta.

Se aplică pe următoarele sectoare de străzi:

- Strada Caisului km 0+000 – km 0+110 loc. Vinga.

Conform profil transversal tip nr.8

- 6 cm strat de uzură din B.A. 16;
 - 20 cm strat superior de fundație din piatră spartă împănată;
 - 10 cm strat inferior de fundație din balast;
 - scarificare și reprofilare pietruire existentă;
 - 10 ... 15 cm pietruire existentă.
- Pantă sub formă de acoperiș de 2,5% parte carosabilă și 4% acostamente.

Se aplică pe următoarele sectoare de străzi:

- Strada Gării km 0+350 – km 1+063 loc. Vinga.

Pe porțiunile unde sunt necesare casete pentru lărgirea carosabilului se execută o structură rutieră nouă.

Conform profil transversal tip nr.9

- 6 cm strat de uzură din B.A.16;
- 20 cm strat superior de fundație din piatră spartă împănată;
- scarificare și reprofilare pietruire existentă;
- 20 ... 25 cm pietruire existentă.

Pantă sub formă de acoperiș de 2,5% parte carosabilă și 4% acostamente.

Se aplică pe următoarele sectoare de străzi:

- Strada Mare km 0+000 – km 0+891 loc. Mănăștur;
- Strada Stejarului km 0+000 – km 0+370 loc. Vinga.

Pe porțiunile unde sunt necesare casete pentru lărgirea carosabilului se va executa o structură rutieră nouă.

Conform profil transversal tip nr.10

- 6 cm strat de uzură din B.A.16;
- 20 cm strat superior de fundație din piatră spartă împănată;
- 25 cm strat inferior de fundație din balast;

Pantă unică de 2,5% spre dreapta.

Se aplică pe următoarele sectoare de străzi:

- Strada Nouă km 0+000 – km 0+531 loc. Mănăștur.

Conform profil transversal tip nr.11

- 6 cm strat de uzură din B.A.16;
- 20 cm strat superior de fundație din piatră spartă împănată;
- 25 cm strat inferior de fundație din balast;
- Pantă unică de 2,5% spre stânga.

Se aplică pe următoarele sectoare de străzi:

- Strada Stejarului km 0+370 – km 0+454 loc. Vinga;

Conform profil transversal tip nr.12

- 6 cm strat de uzură din B.A.16;
- 20 cm strat superior de fundație din piatră spartă împănată;
- 15 cm strat inferior de fundație din balast;
- scarificare și reprofilare pietruire existentă;
- 20 ... 25 cm pietruire existentă.
- Pantă unică de 2,5% spre dreapta .

Se aplică pe următoarele sectoare de străzi:

- Strada Molidului km 0+000 – km 0+214 loc. Vinga;
- Strada Școlii km 0+000 – km 0+030 loc. Vinga.

Pe porțiunile unde sunt necesare casete pentru lărgirea carosabilului se va executa o structură rutieră nouă.

Conform profil transversal tip nr.13

- 6 cm strat de uzură din B.A.16;

- 20 cm strat superior de fundație din piatră spartă împănată;
 - 15 cm strat inferior de fundație din balast;
 - scarificare și reprofilare pietruire existentă;
 - 20 ... 25 cm pietruire existentă.
- Pantă unică de 2,5% spre stânga.

Se aplică pe următoarele sectoare de străzi:

- Strada Școlii km 0+030 – km 0+417 loc. Vinga.

Pe porțiunile unde sunt necesare casete pentru lărgirea carosabilului se va executa o structură rutieră nouă.

Conform profil transversal tip nr.14

- 6 cm strat de uzură din B.A.16;
 - 20 cm strat superior de fundație din piatră spartă împănată;
 - 25 cm strat inferior de fundație din balast;
- Pantă unică de 2,5% spre dreapta.

lică pe următoarele sectoare de străzi:

- Strada Prunului km 0+000 – km 0+298 loc. Vinga.

Pe toată lungimea străzilor proiectate acostamentele vor fi realizate din deșeuri de carieră.

2 Indicatorii economici sunt următorii:

**Cursul B.C.E. lei/euro din data de
8 iulie 2016**

1 euro = 4,5132 lei

| | | | |
|----|--|-----------|-------------------|
| 1. | Valoarea totală inclusiv TVA (mii lei) din care: | | |
| | - construcții montaj C+M | 5 460,604 | mii lei |
| | Valoarea totală inclusiv TVA (EURO) din care: | 4 992,691 | mii lei |
| | - construcții montaj C+M | 1 209,919 | mii euro |
| | | 1 106,242 | mii euro |
| 2. | Eșalonarea investiției anul I total invest./C+M | 5 460,604 | 4 992,691 mii lei |
| 3. | Durata de realizare a investiției | | 10 (2 + 8) luni |
| 4. | Capacități | | |
| | - Lungime totală străzi | | 8 541 m |
| | - Suprafața carosabilă | | 36 358 mp |

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
SILAGHI DUMITRU ILIE




CONTRASEMNEAZĂ,
SECRETAR
CORINA-DANIELA

