

**PROIECT DE HOTĂRÂRE**

privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici din proiectul „Modernizare străzi 8,5 km în comuna Vinga, județul Arad”

Consiliul Local al comunei Vinga,  
Având în vedere:

- expunerea de motive a primarului comunei Vinga, privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici din proiectul „Modernizare străzi 8,5 km în comuna Vinga, județul Arad”;
- referatul compartimentului de specialitate înregistrat cu nr.6345/21.09.2016, privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici din proiectul „Modernizare străzi 8,5 km în comuna Vinga, județul Arad”;
- prevederile Hotărârii Consiliului Local al comunei Vinga nr.64/27.04.2016, privind implementarea proiectului „Modernizare străzi 8,5 km în comuna Vinga, județul Arad”;
- prevederile art. 36, alin.(2), lit. b) și alin.(4), lit. d), din Legea nr. 215/2001, privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul articolului art. 45, alin. (1) și art. 115, alin. (1), lit. b), din Legea nr. 215/2001, privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

**HOTĂRĂȘTE:**

**Art. 1.** Se aprobă indicatorii tehnico-economici ai obiectivului de investiții „Modernizare străzi 8,5 km în comuna Vinga, județul Arad”, conform anexei, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art. 2.** Cheltuielile aferente proiectului „Modernizare străzi 8,5 km în comuna Vinga, județul Arad” se prevăd în bugetul local pentru perioada de realizare a investiției, în cazul obținerii finanțării prin Programul Național de Dezvoltare Rurală -P.N.D.R., potrivit legii, iar cheltuielile neeligibile vor fi suportate din bugetul local al comunei Vinga.

**Art. 3.** Autoritățile administrației publice locale se obligă să asigure veniturile necesare acoperirii cheltuielilor de mentenanță a investiției pe o perioadă de minimum 5 ani de la data efectuării ultimei plăți în cadrul Proiectului.

**Art. 4.** Reprezentantul legal al comunei Vinga în relația cu Agenția pentru Finanțarea Investițiilor Rurale (AFIR), în derularea proiectului „Modernizare străzi 8,5 km în comuna Vinga, județul Arad”, este domnul Negrei Ioan, primarul comunei.

**Art. 5.** Aducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se asigură de către primarul comunei Vinga.

**Art. 6.** Prezenta hotărâre se comunică, prin intermediul secretarului comunei Vinga, în termenul prevăzut de lege, primarului comunei Vinga și prefectului județului Arad și se aduce la cunoștință publică prin afișarea la sediul primăriei, precum și pe pagina de internet [www.primaria-vinga.ro](http://www.primaria-vinga.ro).

INIȚIATOR:  
PRIMAR NEGREI IOAN

Anexă la Hotărârea Consiliului Local al comunei Vinga nr. /30.09.2016, privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici din proiectul „Modernizare străzi 8,5 km în comuna Vinga județul Arad”

### **1 Indicatorii tehnici:**

Lungimile pe fiecare stradă în parte, pe localitate, sunt următoarele:

➤ Localitatea Vinga Total L= 5775,00 m

-	strada Văii:	L = 134,00 m;
-	strada Caisului:	L = 270,00 m;
-	strada Arțarului:	L = 516,00 m;
-	strada Școlii:	L = 417,00 m;
-	strada Pieței:	L = 178,00 m;
-	strada Prunului:	L = 298,00 m;
-	strada Dudului:	L = 338,00 m;
-	strada Oarbă:	L = 724,00 m;
-	strada Islazului:	L = 497,00 m;
-	strada Molidului:	L = 431,00 m;
-	strada Teiului:	L = 455,00 m;
-	strada Stejarului:	L = 454,00 m;
-	strada Gării:	L = 1 063,00 m.

➤ Localitatea Mănăștur Total L = 2866,00 m

-	strada Mare:	L = 891,00 m;
-	strada Morii:	L = 519,00 m;
-	strada Castelului:	L = 825, 00 m;
-	strada Nouă:	L = 531,00 m.

### **Structura rutieră proiectată**

După evaluarea stării tehnice a străzilor funcție de starea de degradare a acestora și în urma calculului de dimensionare ce s-a realizat pe baza "Normativului pentru dimensionarea sistemelor rutiere suple și semirigide (metoda analitică)", indicativ PD 177-2001, s-au adoptat următoarele soluții în ceea ce privește alcătuirea structurii rutiere, soluții furnizate conform profil transversal tip:

#### **Conform profil transversal tip nr.1**

- 6 cm strat de uzură din B.A.16;
- 20 cm strat superior de fundație din piatră spartă împănată;

- 15 cm strat inferior de fundație din balast;
- 15 cm pietruire recuperată din structura rutieră existentă, după demolare.  
Pantă sub formă de acoperiș de 2,5% parte carosabilă și 4% acostamente.  
aplică pe următoarele sectoare de străzi:

- Strada Islazului km 0+000 – 0+329 loc. Vinga.

#### **Conform profil transversal tip nr.2**

- 6 cm strat de uzură din B.A.16;
- 20 cm strat superior de fundație din piatră spartă împănată;
- 25 cm pietruire recuperată din structura rutieră existentă, după demolare.  
Pantă sub formă de acoperiș de 2,5% parte carosabilă și 4% acostamente.  
Se aplică pe următoarele sectoare de străzi:

- Strada Dudului km 0+000 – 0 +104 loc. Vinga.

#### **Conform profil transversal tip nr.3**

- 6 cm strat de uzură din B.A.16 – ranforsare;
- 50 cm structură rutieră existentă.  
Pantă sub formă de acoperiș de 2,5% parte carosabilă și 4% acostamente.  
aplică pe următoarele sectoare de străzi:

Strada Pieței km 0+000 – 0+075 loc. Vinga;

Strada Gării km 0+000 – 0+350 loc. Vinga.

Pe porțiunile unde sunt necesare lărgiri, pentru aducerea străzii la elementele geometrice acceptate se vor realiza casete pe partea stânga și partea dreaptă cu o structură rutieră nouă.

#### **Conform profil transversal tip nr.4**

- 6 cm strat de uzură din B.A.16;
- 20 cm strat superior de fundație din piatră spartă împănată;
- 25 cm strat inferior de fundație din balast.  
Pantă sub formă de acoperiș de 2,5% parte carosabilă și 4% acostamente.  
Se aplică pe următoarele sectoare de străzi:

- Strada Pieței km 0+075 – km 0+178 loc. Vinga.

#### **Conform profil transversal tip nr.5**

- 6 cm strat de uzură din B.A.16;
  - 20 cm strat superior de fundație din piatră spartă împănată;
  - 15 cm strat inferior de fundație din balast;
  - 15 cm pietruire recuperată din structura rutieră existentă, după demolare.
- Pantă sub formă de acoperiș de 2,5% parte carosabilă și 4% acostamente.

Se aplică pe următoarele sectoare de străzi:

- Strada Arțarului km 0+000 – km 0+417 loc. Vinga;
- Strada Caisului km 0+110 – km 0+270 loc. Vinga;

- Strada Văii km 0+068 – km 0+134 loc. Vinga;
- Strada Oarbă km 0+000 – km 0+600 loc. Vinga;
- Strada Islazului km 0+329 – km 0+497 loc. Vinga;
- Strada Dudului km 0+111 – km 0+338 loc. Vinga;
- Strada Molidului km 0+214 – km 0+411 loc. Vinga;
- Strada Teiului km 0+000 – km 0+371 loc. Vinga;
- Strada Morii km 0+000 – km 0+519 loc. Mănăştur;
- Strada Castelului km 0+000 – km 0+825 loc. Mănăştur.

#### **Conform profil transversal tip nr.6**

- 6 cm strat de uzură din B.A.16;
- 20 cm strat superior de fundație din piatră spartă împănată;
- 15 cm strat inferior de fundație din balast;
- 15 cm pietruire recuperată din structura rutieră existentă, după demolare.

➤ Pantă unică de 2,5% spre stânga.

Se aplică pe următoarele sectoare de străzi:

- Strada Arțarului km 0+417 – km 0+516 loc. Vinga;
- Strada Văii km 0+000 – km 0+068 loc. Vinga;
- Strada Oarbă km 0+600 – km 0+724 loc. Vinga;
- Strada Teiului km 0+371 – km 0+455 loc. Vinga;

#### **Conform profil transversal tip nr.7**

- 6 cm strat de uzură din B.A.16;
- 20 cm strat superior de fundație din piatră spartă împănată;
- 15 cm strat inferior de fundație din balast;
- 15 cm pietruire recuperată din structura rutieră existentă, după demolare.

➤ Pantă unică de 2,5% spre dreapta.

Se aplică pe următoarele sectoare de străzi:

- Strada Caisului km 0+000 – km 0+110 loc. Vinga.

#### **Conform profil transversal tip nr.8**

- 6 cm strat de uzură din B.A.16;
- 20 cm strat superior de fundație din piatră spartă împănată;
- 10 cm strat inferior de fundație din balast;
- scarificare și reprofilare pietruire existentă;
- 10 ... 15 cm pietruire existentă.

Pantă sub formă de acoperiș de 2,5% parte carosabilă și 4% acostamente.

Se aplică pe următoarele sectoare de străzi:

- Strada Gării km 0+350 – km 1+063 loc. Vinga.

Pe porțiunile unde sunt necesare casete pentru lărgirea carosabilului se execută o

structură rutieră nouă.

#### **Conform profil transversal tip nr.9**

- 6 cm strat de uzură din B.A.16;
- 20 cm strat superior de fundație din piatră spartă împănată;
- scarificare și reprofilare pietruire existentă;
- 20 ... 25 cm pietruire existentă.

Pantă sub formă de acoperiș de 2,5% parte carosabilă și 4% acostamente.

Se aplică pe următoarele sectoare de străzi:

- Strada Mare km 0+000 – km 0+891 loc. Mănăștur;
- Strada Stejarului km 0+000 – km 0+370 loc. Vinga.

Pe porțiunile unde sunt necesare casete pentru lărgirea carosabilului se va executa o structură rutieră nouă.

#### **Conform profil transversal tip nr.10**

- 6 cm strat de uzură din B.A.16;
- 20 cm strat superior de fundație din piatră spartă împănată;
- 25 cm strat inferior de fundație din balast;

Pantă unică de 2,5% spre dreapta.

lică pe următoarele sectoare de străzi:

- Strada Nouă km 0+000 – km 0+531 loc. Mănăștur.

#### **Conform profil transversal tip nr.11**

- 6 cm strat de uzură din B.A.16;
- 20 cm strat superior de fundație din piatră spartă împănată;
- 25 cm strat inferior de fundație din balast;
- Pantă unică de 2,5% spre stânga.

Se aplică pe următoarele sectoare de străzi:

- Strada Stejarului km 0+370 – km 0+454 loc. Vinga;

#### **Conform profil transversal tip nr.12**

- 6 cm strat de uzură din B.A.16;
- 20 cm strat superior de fundație din piatră spartă împănată;
- 15 cm strat inferior de fundație din balast;
- scarificare și reprofilare pietruire existentă;
- 20 ... 25 cm pietruire existentă.
- Pantă unică de 2,5% spre dreapta .

Se aplică pe următoarele sectoare de străzi:

- Strada Molidului km 0+000 – km 0+214 loc. Vinga;
- Strada Școlii km 0+000 – km 0+030 loc. Vinga.

Pe porțiunile unde sunt necesare casete pentru lărgirea carosabilului se va executa o structură rutieră nouă.

### Conform profil transversal tip nr.13

- 6 cm strat de uzură din B.A.16;
  - 20 cm strat superior de fundație din piatră spartă împănată;
  - 15 cm strat inferior de fundație din balast;
  - scarificare și reprofilare pietruire existentă;
  - 20 ... 25 cm pietruire existentă.
- Pantă unică de 2,5% spre stânga.

Se aplică pe următoarele sectoare de străzi:

- Strada Școlii km 0+030 – km 0+417 loc. Vinga.

Pe porțiunile unde sunt necesare casete pentru lărgirea carosabilului se va executa o structură rutieră nouă.

### Conform profil transversal tip nr.14

- 6 cm strat de uzură din B.A.16;
  - 20 cm strat superior de fundație din piatră spartă împănată;
  - 25 cm strat inferior de fundație din balast;
- Pantă unică de 2,5% spre dreapta.

lică pe următoarele sectoare de străzi:

- Strada Prunului km 0+000 – km 0+298 loc. Vinga.

Pe toată lungimea străzilor proiectate acostamentele vor fi realizate din deșeuri de carieră.

## 2 Indicatorii economici sunt următorii:

**Cursul B.C.E. lei/euro din data de**

**8 iulie 2016**

**1 euro =**

**4,5132 lei**

<b>1.</b>	Valoarea totală inclusiv TVA (mii lei) din care:		5 460,604	mii lei
	- construcții montaj C+M		4 992,691	mii lei
	Valoarea total inclusiv TVA (EURO) din care:		1 209,919	mii euro
	- construcții montaj C+M		1 106,242	mii euro
<b>2.</b>	Eșalonarea investiției anul I total invest./C+M	5 460,604	4 992,691	mii lei
<b>3.</b>	Durata de realizare a investiției		10 (2 + 8)	luni
<b>4.</b>	Capacități			
	- Lungime totală străzi		8 541	m
	- Suprafața carosabilă		36 358	mp

INIȚIATOR:  
PRIMAR NEGREI IOAN

**ROMÂNIA  
JUDEȚUL ARAD  
CONSILIUL LOCAL  
AL COMUNEI VINGA**

**NEGREI IOAN, Primar al comunei Vinga**

În temeiul prevederilor art. 45, alin. 6, din Legea nr. 215/2001, republicată și actualizată, privind administrația publică locală, îmi exprim inițiativa de promovare a unui proiect de hotărâre cu următorul obiect: aprobarea indicatorilor tehnico-economici din proiectul „Modernizare străzi 8,5 km în comuna Vinga, județul Arad”, în suținerea căruia formulez prezenta,

**Expunere de motive**

Prin rețeaua de străzi proiectate este asigurat accesul locuitorilor la drumurile comunale DC 98 și DC 99 B, precum și la drumul național DN 69, ce asigură legătura mai departe cu autostrada A1, respectând astfel obiectivele Programului național de dezvoltare rurală.

Necesitatea și oportunitatea lucrării de modernizare a străzilor rezultă din caracteristicile tehnice de exploatare a acestora care nu mai corespund normelor tehnice în vigoare, datorită pietruirii existente degradate, a lipsei structurii rutiere pe unele porțiuni de străzi, cât și a faptului că nu sunt asigurate elementele geometrice ale traseelor străzilor conform normativelor în vigoare. Circulația autovehiculelor se desfășoară greu, mai ales pe timp de iarnă, ceea ce produce disconfort locuitorilor din zonă.

Implementarea acestui proiect de investiții va avea ca efect, printre altele, îmbunătățirea substanțială a condițiilor de viață pentru locuitorii comunei Vinga prin facilitarea accesului acestora la serviciile de bază.

Îmbunătățirea rețelei de străzi prin modernizarea acestora în spațiul rural duce la dezvoltarea economică și socială a zonei, având ca rezultat final îmbunătățirea calității vieții la sate, în scopul atingerii cerințelor de dezvoltare europene în spațiul rural.

Prin cadrul acestei investiții se asigură:

- posibilitatea utilizării străzilor în tot cursul anului;
- reducerea consumului de carburanți și lubrifianți;
- străzi de o mai bună calitate, ceea ce conferă un grad sporit de siguranță și confort în trafic;
- mărirea regimului de viteză, îmbinat cu un confort sporit și un acces interzonal rapid;
- reducerea noxelor rezultate din funcționarea îndelungată a autovehiculelor.

De asemenea, îmbunătățirea rețelei de străzi de interes local conduce la sporirea mobilității populației. Specificul zonei prezintă un potențial turistic deosebit, potențial care nu poate fi valorificat fără existența unei infrastructuri corespunzătoare.

**1. Indicatorii tehnici din proiectul „Modernizare străzi 8,5 km în comuna Vinga, județul Arad” sunt următorii:**

Lungimile pe fiecare stradă în parte, pe localitate, sunt următoarele:

- Localitatea Vinga Total L= 5775,00 m

-	strada Văii:	L = 134,00 m;
-	strada Caisului:	L = 270,00 m;
-	strada Arțarului:	L = 516,00 m;
-	strada Școlii:	L = 417,00 m;
-	strada Pieței:	L = 178,00 m;
-	strada Prunului:	L = 298,00 m;
-	strada Dudului:	L = 338,00 m;
-	strada Oarbă:	L = 724,00 m;
-	strada Islazului:	L = 497,00 m;
-	strada Molidului:	L = 431,00 m;
-	strada Teiului:	L = 455,00 m;
-	strada Stejarului:	L = 454,00 m;
-	strada Gării:	L = 1 063,00 m.

➤ Localitatea Mănăștur Total L = 2866,00 m

-	strada Mare:	L = 891,00 m;
-	strada Morii:	L = 519,00 m;
-	strada Castelului:	L = 825, 00 m;
-	strada Nouă:	L = 531,00 m.

### **Structura rutieră proiectată**

După evaluarea stării tehnice a străzilor funcție de starea de degradare a acestora și în urma calculului de dimensionare ce s-a realizat pe baza "Normativului pentru dimensionarea sistemelor rutiere suple și semirigide (metoda analitică)", indicativ PD 177-2001, s-au adoptat următoarele soluții în ceea ce privește alcătuirea structurii rutiere, soluții furnizate conform profil transversal tip:

#### **Conform profil transversal tip nr.1**

- 6 cm strat de uzură din B.A.16;
- 20 cm strat superior de fundație din piatră spartă împănată;
- 15 cm strat inferior de fundație din balast;
- 15 cm pietruire recuperată din structura rutieră existentă, după demolare.

Pantă sub formă de acoperiș de 2,5% parte carosabilă și 4% acostamente.

aplică pe următoarele sectoare de străzi:

- Strada Islazului km 0+000 – 0+329 loc. Vinga.

#### **Conform profil transversal tip nr.2**

- 6 cm strat de uzură din B.A.16;



- 20 cm strat superior de fundație din piatră spartă împănată;
  - 25 cm pietruire recuperată din structura rutieră existentă, după demolare.
- Pantă sub formă de acoperiș de 2,5% parte carosabilă și 4% acostamente.
- Se aplică pe următoarele sectoare de străzi:

- Strada Dudului km 0+000 – 0 +104 loc. Vinga.

### **Conform profil transversal tip nr.3**

- 6 cm strat de uzură din B.A.16 – ranforsare;
  - 50 cm structură rutieră existentă.
- Pantă sub formă de acoperiș de 2,5% parte carosabilă și 4% acostamente.
- aplică pe următoarele sectoare de străzi:

Strada Pieței km 0+000 – 0+075 loc. Vinga;

Strada Gării km 0+000 – 0+350 loc. Vinga.

Pe porțiunile unde sunt necesare lărgiri, pentru aducerea străzii la elementele geometrice acceptate se vor realiza casete pe partea stânga și partea dreaptă cu o structură rutieră nouă.

### **Conform profil transversal tip nr.4**

- 6 cm strat de uzură din B.A.16;
  - 20 cm strat superior de fundație din piatră spartă împănată;
  - 25 cm strat inferior de fundație din balast.
- Pantă sub formă de acoperiș de 2,5% parte carosabilă și 4% acostamente.
- Se aplică pe următoarele sectoare de străzi:

- Strada Pieței km 0+075 – km 0+178 loc. Vinga.

### **Conform profil transversal tip nr.5**

- 6 cm strat de uzură din B.A.16;
  - 20 cm strat superior de fundație din piatră spartă împănată;
  - 15 cm strat inferior de fundație din balast;
  - 15 cm pietruire recuperată din structura rutieră existentă, după demolare.
- Pantă sub formă de acoperiș de 2,5% parte carosabilă și 4% acostamente.

Se aplică pe următoarele sectoare de străzi:

- Strada Arțarului km 0+000 – km 0+417 loc. Vinga;
- Strada Caisului km 0+110 – km 0+270 loc. Vinga;
- Strada Văii km 0+068 – km 0+134 loc. Vinga;
- Strada Oarbă km 0+000 – km 0+600 loc. Vinga;
- Strada Islazului km 0+329 – km 0+497 loc. Vinga;
- Strada Dudului km 0+111 – km 0+338 loc. Vinga;
- Strada Molidului km 0+214 – km 0+411 loc. Vinga;
- Strada Teiului km 0+000 – km 0+371 loc. Vinga;
- Strada Morii km 0+000 – km 0+519 loc. Mănăștur;

- Strada Castelului km 0+000 – km 0+825 loc. Mănăștur.

#### **Conform profil transversal tip nr.6**

- 6 cm strat de uzură din B.A.16;
- 20 cm strat superior de fundație din piatră spartă împănată;
- 15 cm strat inferior de fundație din balast;
- 15 cm pietruire recuperată din structura rutieră existentă, după demolare.

➤ Pantă unică de 2,5% spre stânga.

Se aplică pe următoarele sectoare de străzi:

- Strada Arțarului km 0+417 – km 0+516 loc. Vinga;
- Strada Văii km 0+000 – km 0+068 loc. Vinga;
- Strada Oarbă km 0+600 – km 0+724 loc. Vinga;
- Strada Teiului km 0+371 – km 0+455 loc. Vinga;

#### **Conform profil transversal tip nr.7**

- 6 cm strat de uzură din B.A.16;
- 20 cm strat superior de fundație din piatră spartă împănată;
- 15 cm strat inferior de fundație din balast;
- 15 cm pietruire recuperată din structura rutieră existentă, după demolare.

➤ Pantă unică de 2,5% spre dreapta.

Se aplică pe următoarele sectoare de străzi:

- Strada Caisului km 0+000 – km 0+110 loc. Vinga.

#### **Conform profil transversal tip nr.8**

- 6 cm strat de uzură din B.A.16;
- 20 cm strat superior de fundație din piatră spartă împănată;
- 10 cm strat inferior de fundație din balast;
- scarificare și reprofilare pietruire existentă;
- 10 ... 15 cm pietruire existentă.

Pantă sub formă de acoperiș de 2,5% parte carosabilă și 4% acostamente.

Se aplică pe următoarele sectoare de străzi:

- Strada Gării km 0+350 – km 1+063 loc. Vinga.

Pe porțiunile unde sunt necesare casete pentru lărgirea carosabilului se execută o structură rutieră nouă.

#### **Conform profil transversal tip nr.9**

- 6 cm strat de uzură din B.A.16;
- 20 cm strat superior de fundație din piatră spartă împănată;
- scarificare și reprofilare pietruire existentă;
- 20 ... 25 cm pietruire existentă.

Pantă sub formă de acoperiș de 2,5% parte carosabilă și 4% acostamente.

Se aplică pe următoarele sectoare de străzi:

- Strada Mare km 0+000 – km 0+891 loc. Mănăştur;
- Strada Stejarului km 0+000 – km 0+370 loc. Vinga.

Pe porţiunile unde sunt necesare casete pentru lărgirea carosabilului se va executa o structură rutieră nouă.

#### **Conform profil transversal tip nr.10**

- 6 cm strat de uzură din B.A.16;
- 20 cm strat superior de fundație din piatră spartă împănată;
- 25 cm strat inferior de fundație din balast;

Pantă unică de 2,5% spre dreapta.

lică pe următoarele sectoare de străzi:

- Strada Nouă km 0+000 – km 0+531 loc. Mănăştur.

#### **Conform profil transversal tip nr.11**

- 6 cm strat de uzură din B.A.16;
- 20 cm strat superior de fundație din piatră spartă împănată;
- 25 cm strat inferior de fundație din balast;

➤ Pantă unică de 2,5% spre stânga.

Se aplică pe următoarele sectoare de străzi:

- Strada Stejarului km 0+370 – km 0+454 loc. Vinga;

#### **Conform profil transversal tip nr.12**

- 6 cm strat de uzură din B.A.16;
- 20 cm strat superior de fundație din piatră spartă împănată;
- 15 cm strat inferior de fundație din balast;
- scarificare și reprofilare pietruire existentă;
- 20 ... 25 cm pietruire existentă.

➤ Pantă unică de 2,5% spre dreapta .

Se aplică pe următoarele sectoare de străzi:

- Strada Molidului km 0+000 – km 0+214 loc. Vinga;
- Strada Şcolii km 0+000 – km 0+030 loc. Vinga.

Pe porţiunile unde sunt necesare casete pentru lărgirea carosabilului se va executa o structură rutieră nouă.

#### **Conform profil transversal tip nr.13**

- 6 cm strat de uzură din B.A.16;
- 20 cm strat superior de fundație din piatră spartă împănată;
- 15 cm strat inferior de fundație din balast;
- scarificare și reprofilare pietruire existentă;
- 20 ... 25 cm pietruire existentă.

➤ Pantă unică de 2,5% spre stânga.

Se aplică pe următoarele sectoare de străzi:

- Strada Școlii km 0+030 – km 0+417 loc. Vinga.

Pe porțiunile unde sunt necesare casete pentru lărgirea carosabilului se va executa o structură rutieră nouă.

#### **Conform profil transversal tip nr.14**

- 6 cm strat de uzură din B.A.16;
- 20 cm strat superior de fundație din piatră spartă împănată;
- 25 cm strat inferior de fundație din balast;

Pantă unică de 2,5% spre dreapta.

lică pe următoarele sectoare de străzi:

- Strada Prunului km 0+000 – km 0+298 loc. Vinga.

Pe toată lungimea străzilor proiectate acostamentele vor fi realizate din deșeuri de carieră.

#### **2. Indicatorii economici sunt următorii:**

**Cursul B.C.E. lei/euro din data de**

**8 iulie 2016**

**1 euro =**

**4,5132 lei**

<b>1.</b>	Valoarea totală inclusiv TVA (mii lei) din care:		5 460,604	mii lei
	- construcții montaj C+M		4 992,691	mii lei
	Valoarea totală inclusiv TVA (EURO) din care:		1 209,919	mii euro
	- construcții montaj C+M		1 106,242	mii euro
<b>2.</b>	Eșalonarea investiției anul I total invest./C+M	5 460,604	4 992,691	mii lei
<b>3.</b>	Durata de realizare a investiției		10 (2 + 8)	luni
<b>4.</b>	Capacități			
	- Lungime totală străzi		8 541	m
	- Suprafața carosabilă		36 358	mp

În baza celor expuse mai sus, am elaborat prezentul proiect de hotărâre pe care îl supun studiului și votului dumneavoastră.

Initiator proiect  
PRIMAR  
NEGREI IOAN